

日本共産党 区議会議員



# 石田ちひろ

日本共産党品川議会控室 TEL 03-5742-6818  
すずらん通り事務所 TEL 03-5462-2133

2014年8月3日  
ちひろニュースNo.49

## 京急新馬場駅・南口に



# エレベーター設置を

## 求めています！ご協力を！

新馬場駅南口にエレベーターを！  
あなたの声をおよせください



お手紙ですがアンケート送付はファックスにてお願いいたします  
送料先 **5462-2133**

今年の1月にエレベーター設置の要望を受け、4月の末に地域のみなさんと、京急本社へ要望書を直接渡し設置をお願いしました。5月に入り「現地の状況的に設置は難しい」との回答がありました。どのように難しいのか納得のいく説明をしてほしいと京急に追求し、5月中ごろ現地説明をしてもらいました。

「できない」ではなく「どうしたらできるのか」

「京急新馬場駅・南口にエレベーターをつけてほしい」と、京急新馬場駅・南口周辺に住むみなさんからの要望があり、現在、さらに多くのみなさんの声を集めて京急に届けるためアンケートに取り組んでいます。ご協力お願いします。

京急としては、「今の南口の現状では、柱を動かしたり新たに土地を取得しないと設置はできない」と改めて説明、それにはお金がかかると。この現地説明には、地元町会のみなさんや住民のみなさん12人が集まり説明を聞きましたが、みなさんからは「お金がかかるのは当然。利用者の安全・安心のためにお金を使ってほしい、エレベーターの設置を」と声が出され、「できない」ではなく「どうしたら設置できるのか聞かせてほしい」と改めて検討を強くお願いしました。公共交通機関の役割、社会的責任を果たすことを京急はすべきです。



新馬場駅・南口にて現地説明

ウラへつづく

## 二つの駅をひとつに

現在北口にのみエレベーターが設置された経緯を京急に問い合わせると、バリアフリー法により改札口が複数ある場合は1カ所以上設置することとなっており、利用状況など見て2010年に北口に設置したとのこと。

新馬場駅は当初、「北馬場駅」と「南馬場駅」と別々の駅でした。1975年の高架化工事の際に統合され「新馬場駅」となりました。

改札口は2カ所あり、北品川寄りの北口(旧北馬場駅)と青物横丁寄りの南口(旧南馬場駅)、利便性を保つため改札口は以前あった場所にしたため、両改札口をつなぐホームの長さは約200メートルとホーム有効長が長い駅となりました。新馬場駅はひとつの駅ですがこのような特性があることから、北口だけにエレベーターを設置しても、南口利用者には大変不便な状況です。

## 「めぐまれない駅」の声

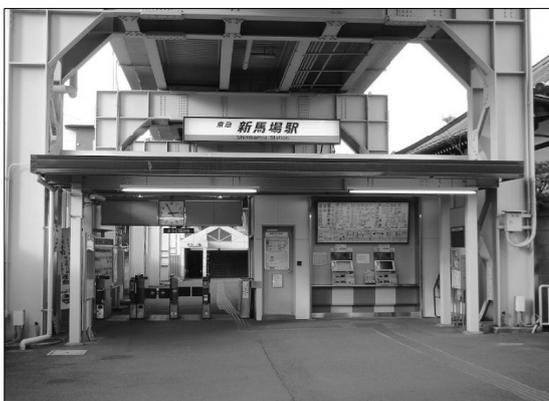
南口方面の住民のみなさんからは、「南口は改札までも長くホームにたどり着くまでにくたびれる。同じ運賃払っ

てもエレベーターもない。めぐまれない駅だねえ」と。

現在は、南口方面にマンションも増え住民も増え、南口利用者も増えていきます。さらに高齢化も進む現状から、エレベーターが必要な実態は広がっています。

## アンケートにご協力ください

このかん京急とのやり取りが続けてきました。「検討する」としてきますが前向きではありません。みなさんの「エレベーターが必要。設置してほしい」との切実な声を直接京急に届けます。多くのみなさんの声をお寄せください。



南口は南馬場駅時代の跡地を利用したためホームまでの距離は長い。エレベーターが無いのに加え、ホームにたどり着くまでも長いのが南口です。

# 無料法律相談

とき：8月22日(金)

時間：18:00~

場所：石田ちひろ事務所

弁護士さんと話しをうかがいます。

事前にご連絡ください。

5742-6818

日本共産党品川地区委員会主催