



## 羽田新ルートの本格運用から一年余



大井町駅アトレを低空飛行。立ち止まり見上げる方も、よく見られます。

「慣れるどころかストレス増えるばかり」  
さらさらに強まる  
羽田新ルート中止を求める声

◆ 強風時はふらふらと  
が消えた。  
かりで、家庭内で笑  
ろかストレスが増すば  
げてくる。慣れるどこ  
怒りと悲しみがこみ上  
音。不快感を通り越し、  
◆ 断続的に繰り返す騒  
飛行。ルート直下で暮  
悲痛の音が強くあがっ  
ています。  
品川を航空機が低空で  
に南風運行され、都心・  
羽田空港は毎日のおよ  
ト。季節も夏にかわり、  
が強行された羽田新ルー  
ルート直下では

翼をゆらし、軌道をず  
れながら降りてくるの  
が見える。恐怖でしか  
ない。  
連日の騒音に住民は  
うんざりです。  
パイロット  
“経験したこと  
ない揺れ”  
航空機のパイロット  
が意見を提出する「ヴ  
インズ」という公的な  
報告制度では、強い横  
風や高層建物を通常よ  
り急角度で着陸する羽  
田新ルートに懸念の  
が寄せられています。  
◆ 機体が不安定で経験  
したことのない揺れ。

◆周辺建築物の影響を受け、乱気流がさらに増し、不安定な着陸になる。

◆あえて遠回りし、横風で不利になる滑走路への進入を行う必要があるのか。

この報告制度では1年間で15件も新ルート  
の安全性を懸念する意見が提出。同じルートで年間10件以上の報告があったのは、はじめてのことです。

それだけパイロットにとっても安全性に欠ける着陸ルートだと言うことものです。

## 落下物928個

昨年末の沖縄発羽田  
行きの日本航空機は10  
0キ以上の落下物事故  
を発生。また、今年2  
月には米コロラド州に  
てユナイテッド航空機

が住宅地で落下物事故  
を発生しました。

国土交通省の発表で  
は国内主要7空港の部  
品欠落は928個と発  
表されています。

騒音被害やパイロッ  
トの訴え、あわせて落  
下物の発生は新ルート  
の危険性をいっそう浮  
き彫りにするものです。

品川区議会では羽田  
新ルートに反対してい  
るのは共産、ネット、  
無所属ら超党派に広が  
てはいますが、自公ら  
計画反対を示さず、反  
対派が区議会の過半数  
を超えています。

## 固定化回避検討会 のゴマカシ

国交省は昨年、固定  
化回避検討会を設置し、  
これまでに3回の検討  
会を開催しています。

しかし、この検討会  
は羽田空港に進入する  
滑走路は品川の上を通  
過するA・C滑走路を  
前提とするもので、名  
前は固定化回避と言  
いながら、実際は羽田  
港手前の品川区を低空  
飛行するものです。

航空機公害から住民  
の命と暮らしを守るた  
め、引き続き力をあわ  
せましょう。



商店街の上を通過する航空機  
の姿（立会川駅付近）

# 五輪より命が大切 日本共産党

都内でコロナ新規陽性者が過去最悪で増えるなか、東京五輪が強行されました。たとえ無観客であっても選手、関係者など数十万人もの巨大イベント。すでに五輪関係者からも相次いでコロナ陽性者が確認され、病棟もひっ迫。感染急拡大へ重大な危機に直面しています。パラリンピックの閉会式は9月5日です。今からでも五輪は中止しコロナ対策に集中すべきです。“五輪より命優先”を引き続き訴えます。なかつか亮

なかつか亮 1975年西大井生まれ／45歳／伊藤小、富士見台中、農大一高卒／イタリア料理厨房6年／27歳初当選／区議5期／予算・決算委員会副委員長、行革特別委員会委員長を経験／党区議団幹事長／家族：妻／29号線取消裁判原告／趣味：旅行 

なかつか亮の駅前宣伝 火曜日朝7時半～大井町駅、金曜日朝7時半～西大井駅、土曜日夕方4時～大井町駅  
スタッフ募集：区政報告を駅前宣伝で配布して頂ける方を探しています。少しの時間だけでも助かります。