

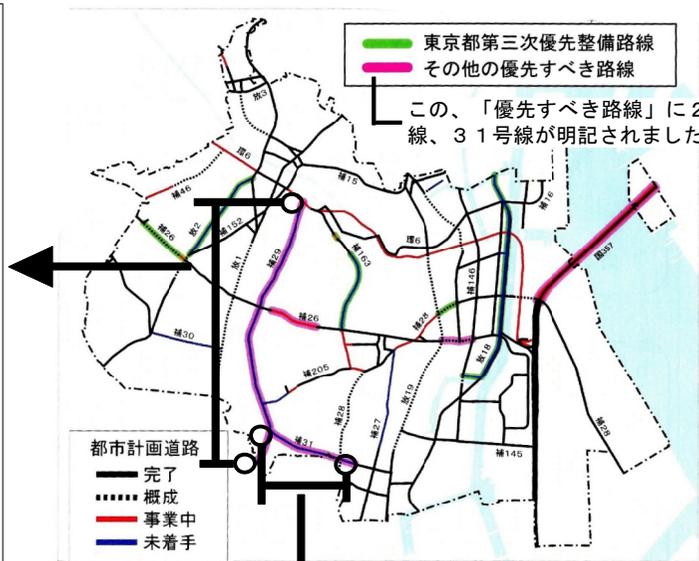
# なかつか 亮



## 住宅戸数660戸 幼稚園や公園等12施設が影響

幅20メートル 幅15メートル  
都市計画道路29号線・31号線の整備は見直しを

ここが「29号線20m道路」です。大崎警察署隣から西大井4丁目を通ります。



この、「優先すべき路線」に29号線、31号線が明記されました。

都市計画道路  
— 完了  
- - - 概成  
— 事業中  
— 未着手

3月26日 品川区まちづくりマスタープラン第4回策定委員会資料より

ここが「31号線15m道路」です。西大井5丁目から大井7丁目の鹿島庚塚児童公園を通ります。

予算議会にて、都市計画道路の推進を求める意見が各党から出され、品川区は「必要な道路」と説明。3月26日の「品川区まちづくりマスタープラン策定委員会」では「29・31号線の早期整備を強力に進める」と記す「中間のまとめ」が発表されました。都市計画道路29・31号線は、長年の反対運動で事業化をストップさせてきましたが、中止を求める区民の声を押し切り、早期整備を東京都に働きかける動きが活発化しています。

今年に入り、都市計画道路29・31号線の推進を求める意見が区議会から相次いでいます。最近の経過を少し説明しますと、品川区は平成21年4月に29号線・31号線の「早期整備を推進」と明記する、長期基本計画を策定。これを受け「まちづくりマスタープラン」の策定が昨年からは始まり、今年1月発表の「骨子」には、「この2路線の「整備促進」が改めて、明記されました。裏へ

推進を掲げる区に対し区議会の反応を見ると、1月23日建設委員会では「区議会では3回廃止を提案しているが、私たちは、そろそろ変えなくちゃいけない」と思っている（自民区議）。2月末の区議会本会議では「計画がありながら進まない29号線。どう位置づけるのか（公明区議）」、「29号線は早急に整備が必要（民主区議）」と発言。区に推進をあらわしています。

### 3度の廃止決議

そもそも、この2路線は昭和21年に戦災復興都市計画街路として決定されましたが、住民の強い反対運動によって事業化は中止へ。品川区議会も区民要望を受け廃止決議を76年、

84年、02年の3回にわたり全会一致で採択。02年決議には「戸越銀座商店街は分断され、八幡坂通り、宮前商店街、戸越公園中央商店街、戸越公園南口商店街の4つの商店街が消えてしまう」「多くの区民の生活や商業活動に多大な影響を与える、都市計画道路29号線の計画廃止を強く要望します」と記しました。

「廃止」から「推進」に変わった理由を各党は、区民にどう説明するのでしょうか。

### 住環境への影響大

今回の予算委員会で、2路線の影響を質問したところ、住宅戸数は計660戸、公共施設は計12施設、そして10商店街に影響がおよぶ事が判明。共産党は

「住民合意の無い計画をなぜ進めるのか。子や孫の代に、個性豊かな商店街や静かな住宅街を残したい、大気汚染や騒音はいらぬ」と見直しを求めました。区は「都市機能の確保、都市防災の強化、都市環境の保全に必要」と説明。3月26日には「早期整備を強力に進める」と記す「中間のまとめ」を発表し、今年秋にも区民公募意見（パブコメ）を実施。計画を定め東京都に事業化を求める考えです。

住宅街や商店街、公園を道路に変えるこの計画。そもそも計画を知らされていない周辺住民も大勢います。これが莫大な税金を使う公共事業と呼べるのでしょうか。なかつか亮

※29・31号線問題は今後も連載します。詳しい資料をご覧になりたい方は、ご遠慮なくご連絡下さい。



## ガードレール改修へ

西大井5丁目のガードレール改修工事が始まりました。これは昨年10月末のタクシー落下事故を機に、ガードレール改修要望を受けたものです。今後、順次、工事箇所が拡大されます。

## 次回の『気軽な町の無料法律相談会』のお知らせ

4月6日(金) 午後6時～8時 場所：日本共産党なかつか亮事務所  
弁護士と一緒に相談会を行います。生活のこと法律のこと、お気軽にご相談ください  
連絡先 昼：区議控室 **5742-6818** 夜：事務所 **3773-3231**