



日本共産党品川区議会議員

# 週刊 みやざき克俊

2011年9月11日 No.766

事務所：品川区豊町6-2-1 Tel.3786-6674



共産党 品川

検索

# 住吉踏切を歩道橋に

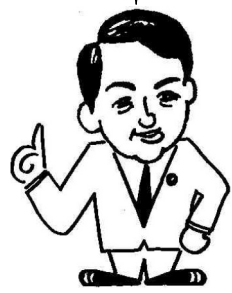
## 26号線・横須賀線 立体化工事着工へ



↑ 戸越方面

大井町駅方面 ↓

JR横須賀線と新幹線の間、人と自転車が渡れる歩道橋をつくります。エレベーターもつきます。



イメージ図は説明会で配布されたものです。

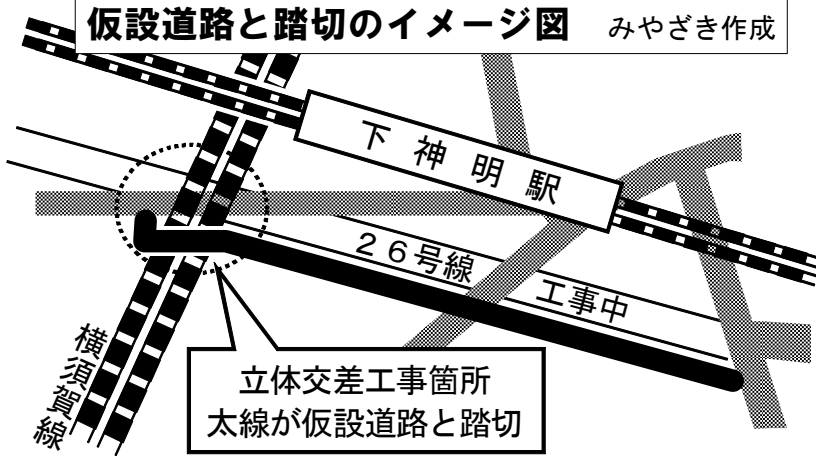
### 工事は平成27年まで

都市計画道路補助26号線とJR横須賀線・新幹線交差箇所において、立体交差の工事に着手することになりました。工事の認可期間は今年9月から平成27年3月までです。工事内容は車道のトンネルおよび歩道橋を構築し、住吉踏切を廃止するものです(上が完成予想図)。

補助26号線は幅員20mから28mで、品川区から板橋区まで総延長22kmの都道。品川区内では都立大崎高校(地下道部分)から二葉一丁目の間を残すのみとなっています。この工事が終了すると区内は完成し、大井町と武蔵小山を直通で結ぶ道路になります。

工事の事業主体は東京都第二建設事務所(二建)。施工が東日本旅客鉄道(株)東京工事事務所で請負業者は鉄建・ジェイアール東海建設共同企業体です。

**仮設道路と踏切のイメージ図** みやざき作成



**工事中は  
仮設道路**

**子ども  
の通学路  
安全対策は万全に**

工事が始まると二葉1丁目↓住吉踏切↓豊町2・3丁目の道路は閉鎖され仮設の道路と踏切(図の太線)が設置されます。この道路は児童・生徒の通学路。工事説明会では参加者から交通安全対策の要望が出されました。

工事は今年9月から平成27年3月までです。工事現場の隣は小中一貫「豊葉の杜学園」(現在新築工事中。平成25年開校)で、子どもたちは学校に行くためにこの仮設道路・踏切を通らなければなりません。私(みやざき)は説明会后、安全確保のために次の2点を求めました。

**仮設道路の幅もつと広く**

仮設道路の幅員について工事は車道3.5m、歩道1.5m(計4.5m)と説明します。し

かし、仮設道路と言っても小さな子どもたちの通学路ですから歩道はもつと広くすべきです。

**信号機・夜間も誘導員を**

また、仮設道路の交差点には信号機を設置せず誘導員を配置する考えです。しかし、通学路は最大限の安全確保が必要です。信号機の設置と工事をしない日曜や夜間も誘導員の配置が必要ではないでしょうか。

**工事説明会が開催  
騒音対策など求める意見**

工事説明会が8月26日(金)夜、中小企業センターで開催されました。

地域住民から交通安全対策の他に、夜間の工事や重機による騒音対策の質問などが出されました。また、土曜日でも工事するのは迷惑だとの意見については、工事側から工事日程は土曜日でも作業しないと間に合わないが内部で検討するとの説明がありました。

また、豊町2丁目の26号線計画地に残土や雑草を放置してきた二建の姿勢を追及する怒りの声も出されました。

問合せ先

〈事業・説明会に関すること〉  
東京都第二建設事務所 TEL3774-9002  
〈工事に関すること〉  
鉄建・JR東海建設共同企業体 TEL5203-7680

**お困りのときは  
お気軽に ご相談ください**

- くらし・区政の相談はいつでも受け付けます。
- 無料**法律相談**は**9月16日(金)** 弁護士が対応します Pm6:30~です。



日本共産党 **みやざき克俊** 事務所  
品川区豊町6-2-1 TEL3786-6674