



日本共産党品川区議会議員

週刊

みやさき克俊

事務所 品川区豊町6-2-1 Tel.3786-6674

2009年3月8日 No.654

日本共産党品川区議団ホームページ <http://www.jcp-shinagawa.com/>

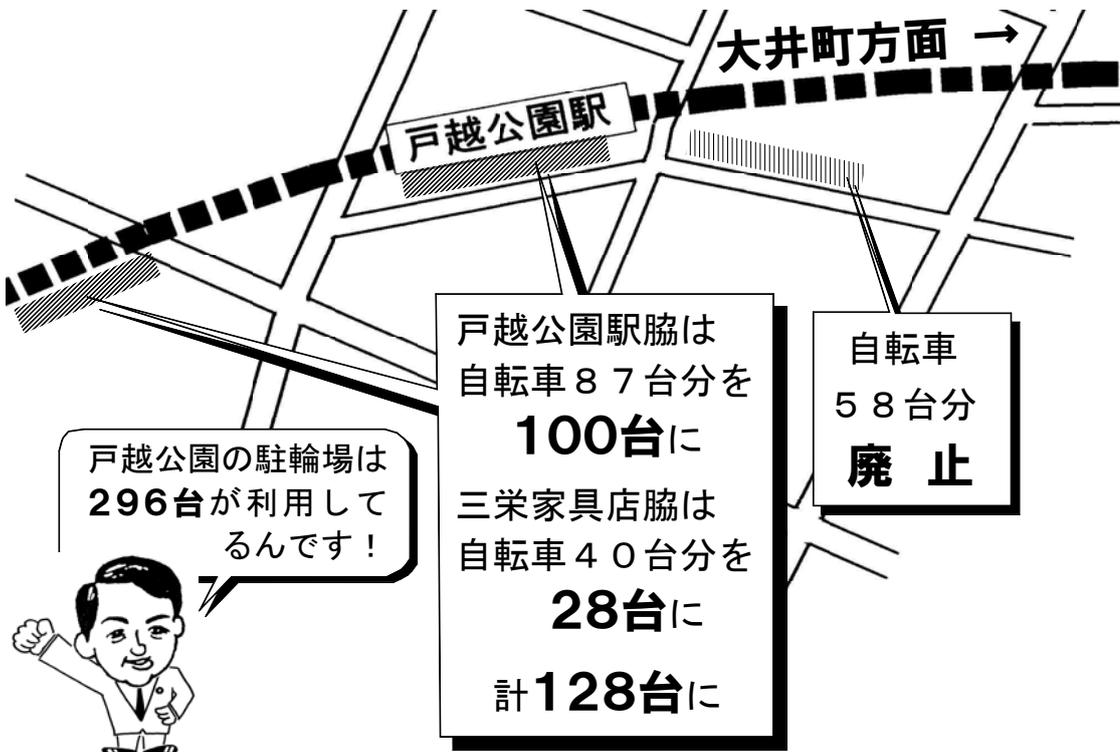
このニュースの
「意見や質問を
お寄せください」



戸越公園駅
下神明駅

駐輪場が有料に

駐輪台数も大幅に削減される…



品川区が戸越公園駅と下神明駅の駐輪場の有料化と削減を提案。
 条例案は3月2日の建設委員会で審議され自民、公明、民主、無所属クラブ、無所属の会、生活者ネットの賛成多数で可決。共産党菊地貞二議員は「有料化は認められない」と反対しました。

**利用料1日150円
「定期利用」はなし**

今回の計画は、戸越公園駅と下神明駅の区営駐輪場の有料化と規模縮小です。8月工事、9月から有料化の予定です。

現在、両駅の駐輪場は無料ですが、1日150円に有料化します。しかも、1ヶ月2000円の割引きの定期料金はつからず1日150円の「当日利用」だけにするというものです。当日利用だけにすると定期利用とはひと月あたり(20日間の利用として)1000円も差が生じることとなります。区は、「当日利用だけにしたのは、他の駐輪場の利用料変更を視野に入れている」と説明。戸越公園と下神

明の状況を見て、他の駐輪場も定期利用を廃止するということでしょうか。

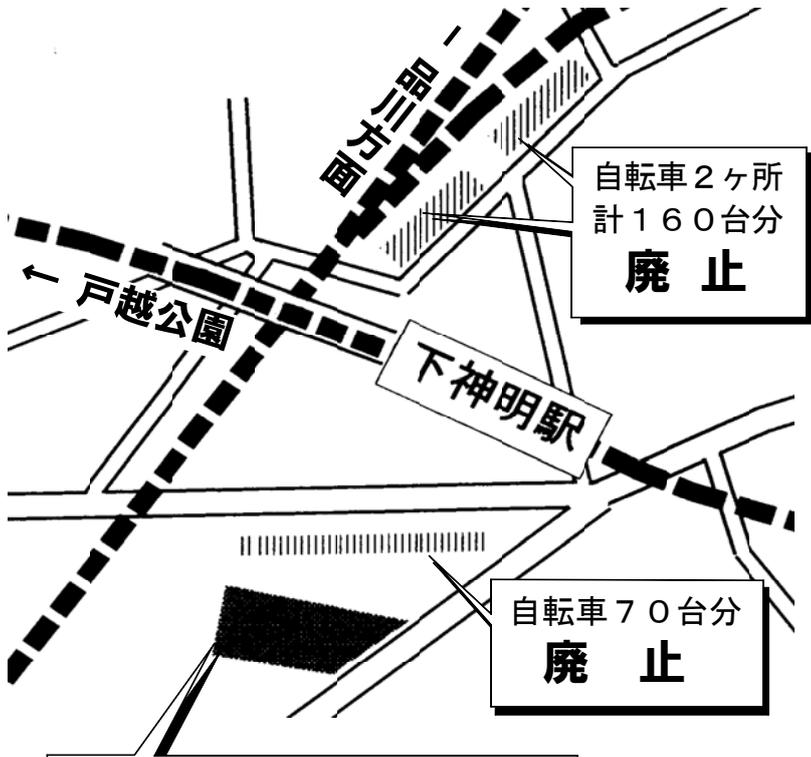
戸越公園駅

利用296台なのに128台分だけ…？

駐輪台数の大幅縮小も問題です。戸越公園駅の駐輪場は現在

3ヶ所で185台分です。しかし、実際の利用は296台もありません。これを2ヶ所128台分に減らすのです。利用が多いのに減らすのは乱暴です。

また、下神明駅は、都道補助26号線上に200台の駐輪場を整備する計画ですが、現在3ヶ所ある駐輪場230台分の廃止で30台分減少します。



自転車200台分を新設
二葉1丁目都道補助26号線上



区は、「有料化すると7割台に利用が減少する」と説明しますが、駐輪場の数を減らして自

転車の利用をそれに合わせるというのは理解できません。

おかしくないか？ サービスより「儲け」を優先 業者に一括委託する…

今回の計画は、区民サービスより「儲け」を優先すること、業者への丸ごと委託も問題です。

利用実績より少ない駐輪施設にして「当日利用」だけにすることは、より儲けを増やす仕組みです。もともと「独占企業」ですから儲けは確実。そのうえ「当日利用」だけにすることで通勤・通学利用がない休日でも駐輪施設を稼働させ、「定期利用」より収入を多くすることができるとです。

品川区は、新たに有料化する戸越公園と下神明の駐輪場を含め、区立駐輪場23ヶ所を一括して同じ業者に委託します。「民

間のノウハウを活用する」などと民間委託をすすめてきました。一括委託では公正な競争をつくれるのでしょうか。委託業者に「おいしいところ」をもっていかせるようなやり方ではないのか、疑問です。

いま、自転車は排ガスのないエコな乗り物として注目され、利用も増えていきます。行政には「儲け優先」でなく、区民の利用しやすい環境やルールづくりこそ求められています。

無料
弁護士が対応
法律相談は
3月27日(金) Pm 6:30
みやざき克俊事務所