



日本共産党品川区議会議員

# 週刊 みやざき克俊

事務所 品川区豊町6-2-1 Tel.3786-6674  
2008年10月19日 No.637

日本共産党品川区議団ホームページ http://www.jcp-shinagawa.com/



## 「国際都市」掲げ、ビル・道路を推進

品川区  
長期計画

# 29号線は要らない!



広報はタイトル  
しかないが、全文に  
は29号線推進が明記  
されている。



「広報」より抜粋  
品川区長期基本計画素案(案)にご意見をお寄せください

便利で安全な  
交通環境をつくる

利便性の高い公共交通網を整備する

道路ネットワークを整備する

安全な道路環境をつくる

- 鉄道ネットワークの拡充の促進
- 鉄道路線の立体化・地下化の促進
- 利便性の高いバス網の形成促進
- 計画的な生活道路の整備
- 幹線道路の整備の促進
- 安全な歩行者空間の整備
- 自転車・自動車対策の推進
- 交通安全教育の充実

### ②幹線道路の整備の促進

補助 26 号線の整備を促進するとともに、補助 29 号線、および補助 31 号線について、豊町四、五、六丁目密集市街地の整備にあわせ防災まちづくりの観点から早期の整備を推進します。また、長期計画(案)の全文より抜粋

品川区は、長期計画(案)に都市計画道路補助29号線の推進を盛り込みました。街を分断して公害をまき散らすと住民が反対する29号線を強引にゴリ押しするのは許されません。現在、長期計画(案)に住民意見を募集中です。ぜひ、意見をだしましょう。

品川区は、今後10年間の長期計画案に29号線道路計画を「豊町四、五、六丁目密集市街地の整備にあわせ防災まちづくりの観点から早期の整備を促進」と「防災」を口実に盛り込みました(上参照)。29号線の支線31号線も整備する計画です。しかし、大量の車が流入する29号線は避難路には危険です。「防災」は焦眉の課題。住宅耐震化こそ重点にすすめるべきです。

29号線の計画は、30年前から住民の反対運動で工事着工をストップしてきました。東京都は都道である29号線工事着工は住民合意を前提にしていますが、品川区は住民合意がないのに長期計画で決定してしまおうというのです。

## 幅20メートルの29号線

# 静かな住宅街と商店街が 高いビルと道路の街に

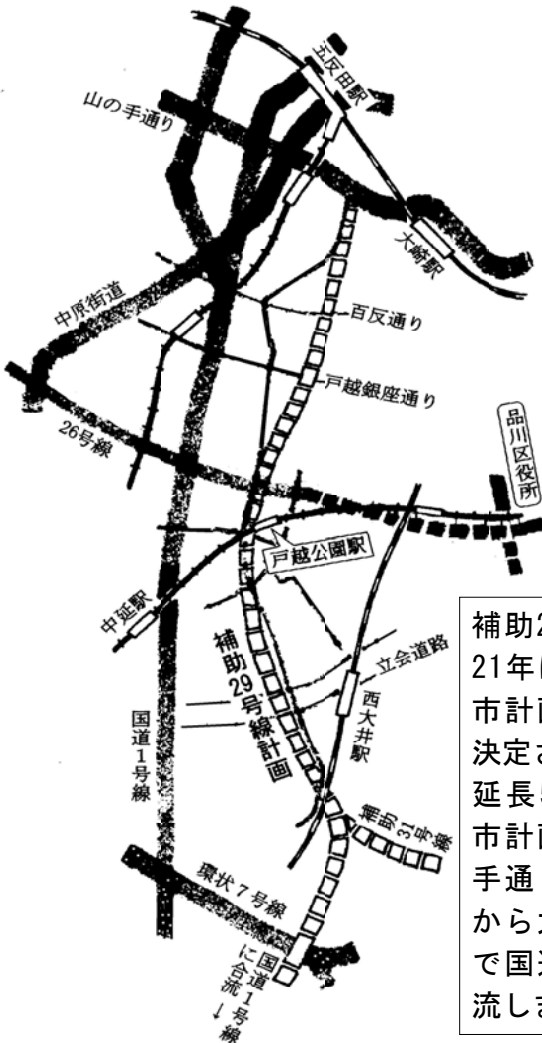
長期計画(案)は「国際都市品川」をメインにして大崎や大井町、武蔵小山などでの大規模な開発とともに29号線を幹線道路に位置づけて推進するというものです。29号線はどんな道路か、街はどうなるのでしょうか。

## 国道1号線のバイパス

現在、山の手通りの地下に高速道路(首都高速中央環状品川線)が建設中です。5年後に完成すると五反田に高速道路の出入り口が設置され、国道1号線には車が集中します。29号線は混雑を避けるバイパスとして大量の車が入り込みます。

## 29号線両側に高いビル

幅20メートルの道路になれば両側の建築物を高くすることができま



補助29号線は昭和21年に戦災復興都市計画街路として決定された幅20メートル、延長5.4キロメートルの都市計画道路。山の手通り大崎警察横から大田区南馬込で国道1号線に合流します。

断帯となれば道路両側のビルは定められた高さ以上にしなければならなくなります。また現在、東急電鉄(株)などが

戸越公園駅周辺の大規模な開発を検討しています。戸越公園駅の高架化と、商店街を29号線にそって拡幅し中高層のビルを建設するというものです。29号線の建設が決定されれば大崎から戸越、豊町、二葉、西大井へと続く静かな住宅街と商店街が道路とビルの街に変貌することになります。29号線はこの街に要りません。

## みなさん、長期計画案に意見をだしましょう

### ○長期基本計画案の周知

「広報しながわ」(長期計画特集号・10月11日付)は、新聞折り込みされるほか駅などでも入手できます。

全文は、品川区ホームページに登載されます。また、各地域センター、図書館、



区役所の区政資料コーナー、企画財政課などで閲覧できます。

### ○意見募集中です

募集期間は11月10日まで。応募は、広報についている封筒をご利用ください。手紙やファックス、メールでも受け付けます。

無料

10月24日(金) Pm 6:30

みやざき克俊事務所

