



日本共産党品川区議会議員

週刊 みやざき克俊

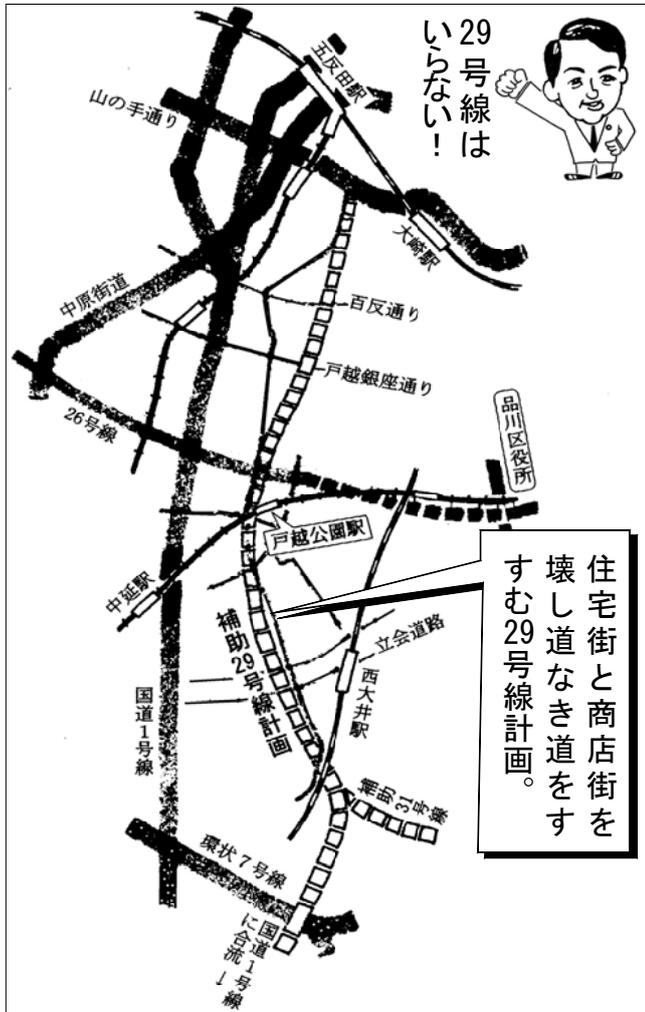
事務所 品川区豊町6-2-1 Tel.3786-6674
2008年9月7日 No.632

日本共産党品川区議団ホームページ <http://www.jcp-shinagawa.com/>



許せない! 29号線のゴリ押し

「防災」口実に長期計画案へ盛る



品川区は現在、長期計画の策定へ検討をすすめています。長期計画の素案(たたき台)では29号線について「豊町四、五、六丁目密集市街地の整備にあわせ防災まちづくりの観点から早期の整備を促進します」と推進を打ち出しています。29号線の支線となる31号線もあわせて整備

しよとうというのです。長期計画は今後10年間の品川区政運営の方向を定めるもの。品川区は29号線を長期計画に盛り込んで強引にすすめようとしています。29号線は都道です。東京都は工事着工は住民合意を前提にしていますが、住民合意がありません。

街を分断して公害を撒き散らす…住民が反対する「都市計画道路補助29号線」を品川区は「防災」を口実に推進しようとしています。29号線は住民運動で工事着工をストップしてきたものです。住民の声を無視してゴリ押しすることは許されません。

補助29号線は昭和21年に戦災復興都市計画街路として決定された幅20メートルの都市計画道路。延長5.4キロメートルで山の手通り大崎警察協から大田区南馬込で国道1号線に合流します。「住宅街に29号線はいらない」と、30年前から住民が反対運動に取り組んでいます。

29号線 必要か？

避難路に大量の車が… 地震対策なら住宅耐震化を

「今後30年間で発生する確率は70%——震度7クラス
の首都直下型大地震はいつきてもおかしくありません。
地震対策はまさに焦眉の課題。しかし、防災といえば住
民が29号線を理解するというものではありません。」

品川区は29号線を「延焼遮断
帯」と説明します。広い道路
と高いビルで火災の類焼を防ぐ
という考え方ですが、延焼遮断
帯中心の防災対策には問題があ
ります。

第一は、29号線に大量の車
を呼び込むことです。品川区は

戸越公園一帯を広域避難所にす
る計画ですが、29号線は国道1
号線のバイパスとなって大量の
車を呼び込むこととなります。
住民の避難道路にすることは非
常に危険です。

第二は、住民が29号線に反
対しているということです。そ
れなのに29号線を延焼遮断帯に
する地震対策では住民理解は得
られません。しかも、29号線は
総延長5・4キロメートルもの道路計画
で、完成までには莫大な費用と
時間が必要になります。

長期計画(案)への区民
意見が公募されます。
10月中旬から1ヶ月
間の予定です。
29号線計画をはじめ、
この機会に、
ぜひ意見を出
しましょう。



焦眉の課題というのに、地震
対策そのものがすすまなくなる
のではないのでしょうか。

29号線は 「防災」だけじゃない!?

<国道1号線のバイパスに>

現在、山の手通り地下に高速道路(首都高速中央環状品川線)が建設中です。5年後に完成すると五反田に出入り口が設置され国道1号線には車が集中。29号線は混雑緩和のバイパスになってしまいます。



<道路の両側に高層ビルが…>

戸越公園駅周辺の街づくりとの関連でも29号線が焦点になっています。29号線の工事着工が決まれば、東急大井町線の立体化費用に税金から補助の可能性が出てきます。さらに、29号線の道路両側には高層ビルが建設され、街が大きく変わります。

第三は、延焼遮断の前に、
家を倒壊させない、火事を出さ
ないことが大事です。

火災が多発して大きな被害を
受けた阪神大震災。住宅の倒壊
が初期消火を妨げたことが原因
だったと指摘されており、住宅
の耐震化こそ最大の教訓です。

特に、被害が大きかった神戸
市兵庫区は出火率が1万世帯あ
たり2・5件でした。この出火
率を単純に品川区に当てはめると
44・5件、2町会×3町会で

1件の出火という計算です。
品川区は、現在62%の住宅耐
震化率を2015年までに90%

に引き上げる計画です。住宅の
耐震化がすすめば出火が少なく
なることは明らかです。スピー
ドが求められる地震対策、住宅
耐震化こそ急ぐべきです。

無料

法律相談

9月26日(金)

Pm 6:30

みやざき克俊事務所

