

# お元気ですか

# 南 恵子

## です

ニュースを読んでご意見をお寄せ下さい。

区議会議員

**南 恵子**

TEL 3790-1523



発行責任者 **日本共産党品川区議会議員 南 恵子** 八潮5-12-65-503

メールアドレス [minami@jcp-shinagawa.com](mailto:minami@jcp-shinagawa.com)

## 京浜急行バスから調査結果の回答が届く 幅員だけみると3ヶ所設置可能 と記述

9月の末に京浜急行バスk.kに「バス停屋根」の設置を求める要望書を届け（南ニュース1073号で既報）ましたが、その際お願いした調査結果が10月末に届きましたので報告します。なお、不明な点がいくつかあり、11月17日に説明を受けるために会社を訪問します。

### 京急バスの調査とは

9月末の要請では、大森駅〜大井町駅間と、大森駅〜八潮パークタウン経由の2路線の各バス停に屋根の設置可能などところはどこなのかなどをやり取りする中で、京急バス側は、各バス停がどうなっているのか、屋根を設置できるのか、できないなら何がネックになっているのかなどを調べると表明しました。そこで、その調査結果を教えてくださいとお願いをし、その回答が届いたのです。

**3ヶ所が歩道の復員だけをみると設置可能となっているのに**

回答には、「3ヶ所が歩道の復員だけを見ますと上屋の設置が可能と思われますが、」と書かれています。

しかし、「道路管理者（区）、所轄警察署および消防署との

### 設置可能という3ヶ所は

- 1、NTT大森（下り）
- 2、しながわ区民公園（下り）
- 3、しながわ区民公園（上り）

協議が必要」なこと、さらに「場所によっては、地先の方との協議も必要になることもある」と慎重な表現です。

また、バス停の調査結果の一覧表も添付されていますが、道路復員があり設置可能なのに対象に



右表2番のバス停 しながわ区民公園

なっています。乗降客数が判断にあるのかなど想像するのですが、説明していただく必要がありますので、伺いたいと申し入れた結果、11月17日に決まりました。

京急はバス停屋根の設置計画をつくるべき

9月に訪問したとき、2路線（大森駅〜大井町駅間と、大森駅〜八潮パークタウン経由）でバス停は何カ所あるのかを質問しましたが、回答はありませんでした。

また、バス停のある道路の幅員に余裕があるのに設置する計画が示されなかったため、会社の方針を教えてほしいという話もしましたが、これもありませんでした。

この2点については何も回答に示されていないので、11

月17日にはしつかり聞いてきたいと思います。

なお、訪問後、報告します。

## 放射線量測定を独自に実施 高い数値は場所と写真を示して区に報告 区の責任で測定と除染を求める

共産党区議団は10月16日〜24日、区内全域の放射線量を測定しました。心配していましたが放射線量は高くありませんでしたが、高かったところは区の環境課長に数値と写真を添えて届け、区の責任で測定と除染を求めました。



ますので、そういうところを測定。どんどん測りすすんでいくうちに値が高くなっているのが驚きましたが、5回の平均をとるとそれほどでもなかったため、ホットしました。

### 高い数値は区に報告 新たに測定を求める

26箇所中、地上5cmの平均値が高かったのは2箇所、0.4と0.3でした。早速、区の環境課長に写真と一緒に届け、区の責任で測定と必要なら除染をするよう求めました。

### 今年中に測定を終わらせる

区は測定を開始しましたが測定器が足りず、急遽、10台購入することにし、今年中に終了させることになりました。

八潮団地の測定は10月19日に実施。団地全域を予定していましたが、北半分の26箇所だけで時間切れになりました。またあらためて団地の南側半分を測定したいと思います。測定は、スイッチを入れて安定するまで20〜30秒待ち、そこから10秒間隔で5回数値を読み取りました。初めは数値を読むのが大変でしたが、次第に慣れてきました。

雨どいや側溝、落ち葉の溜まっているところ、草むらなどが比較的高いといわれています。

生活・雇用・子どもだて

連絡先

教育など何でもお気軽にご相談ください  
南恵子区議会議員

電話(3790)1523