



石田 ちひろ

日本共産党品川議会控室 TEL 03-5742-6818
すずらん通り事務所 TEL 03-5462-2133

2012年5月27日
ちひろニュースNo.33

163号線 (駅前中央通り)

「信号つけてほしい」「交通量が多くて危ない」

区役所から一本橋商店街につながる163号線が完成し、車やバイクを運転する人からは、「便利になった」と聞きますが、一方で、近隣に住む人や商店からは、不安の声がよせられています。

交通量が増加し怖い

このかん、工事が進められていた163号線が完成したことで、道幅も広くなり、「やっとできあがってすっきりした」との声もある中、当然交通量も増え、この通りや、そこから駅前中央通りに入る車やバイクが増えたことで、近隣に住む方から、「こんなに交通量が増えるなんて…なんだか怖い」と不安の声もよせられました。見

に行ってみると、工事のときは一方通行だった一本橋商店街沿いの道が双方通行になり、交通量も多くなっていました。

あわや接触事故に

駅前中央通りは、新しくできた通り(163号線)から入ると、阪急の手前(300メートル以上先)まで信号がありません。しかし阪急手前までの間に交差点は2ヶ所、そこから出てきた自転車と車があ

と少しでぶつかりそうになるという現場を見ました。

駅前中央通りをバイクでよく利用する男性は、「信号がない直線道路だから、ついついスピードを出してしまおう。」と話します。

新たに双方通行となった163号線が完成したことで、駅前中央通りの交通量も増えたのに、信号



大井1丁目、163号線(一本橋商店街沿い)から駅前中央通りに入った地点。最初の信号から次の信号はほとんど見えない。

ウツリハツリ

石田ちひろプロフィール 1975年品川区生まれ(35歳)／南品川在住／区立浅間台小、城南中、都立南高校、新東京歯科衛生士専門学校卒／党医療・福祉対策委員／党青年支部長／歯科衛生士14年／家族=両親／趣味=スノーボード

駅前中央通りの中では広めな交差点。横断歩道はあるが信号はない。



はないまま。交通量に合わせて、安全に通行できるように信号の設置が必要だと声がよせられています。

区に問い合わせると、「交通量はさほど増えていない。信号を付ければ車の流れが悪くなる」と、車が最優先。「道路を渡る際とはかく注意してください」と言われました。

事故が起きてからでは遅い。これで事故がおきたら品川区の責任とも言えるのではないのでしょうか。引き続き、車も人も安全に通行できるように信号の設置を求めていきます。

共産党品川区議団の『区民アンケート』にご協力を!

第1回定例議会と予算委員会の報告「日本共産党区議会報告」と一緒に『区民アンケート』も全戸配布させていただいています。区民のみなさんの多くの声を聞かせていただき、議会にいかしていきたいと思っておりますので、多くの方のご協力をお願いします。



無料法律相談

とき：6月20日

時間：18：00～

場所：石田ちひろ事務所

弁護士さんと話しをうかがいます。

事前にご連絡ください。

5742-6818

日本共産党品川地区委員会主催