

笑顔あふれるまちづくり

いいぬま雅子

日本共産党品川区議会議員区政報告

2019年4月1日 N0422

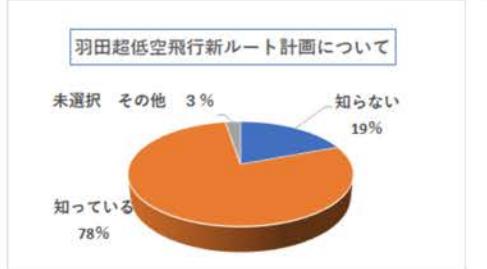


小山台・小山・石原・旗の台で419人ご回答ありがとうございました

区政アンケート 羽田新ルート反対69%、賛成8%

9月の区長選挙の大争点であり、約8割の方が知っています。ルート直下の地域より反対が69%と若干低いのは、影響が少ないと思われているのでしょうか？どちらとも言えない23%の回答中には知らない19%が入っています。正しい情報を伝える地域説明会がもっと必要です。区内8カ所で行われた教室型説明会では圧倒的多数が反対表明。区と国に対し、計画撤回を求めていきます。

賛成意見：日本の経済力が落ちる。仕方なし。
反対意見：住宅地の上空飛行など騒音・落下物の危険からあり得ない。絶対反対、断固反対が目立つ。試験飛行を求める意見数件。

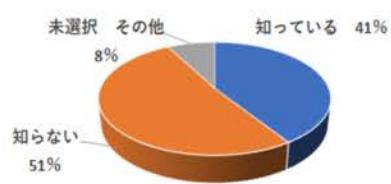


共産党区議団は、1月から地域に約2万枚配布し、419通の回答（3月20日現在）をいただきました。①羽田超低空飛行新ルート計画②放射2号線道路計画・現

武藏小山駅前再開発③コミュニティバス路線どれも関心が高く、熱心なご意見ありがとうございます。区民のみなさんの願いがとうござります。区民のみなさんのためがんばります。

放射2号線道路反対46%、賛成9%

放射2号線道路計画についてご存知ですか



道路計画地から離れると知られていません。知らないが51%と半数を超え、どちらとも言えない35%とは、まさに広報不足で行政の怠慢ではないでしょうか。中原街道と同規模の道路計画の内容と、地域に与える影響を区内全域に説明すべきです。住民参加で見直しを求めていきます。

賛成意見：賛成意見の記述はありません。

反対意見：これ以上車のための道路はいらない。放射2号線がなぜ必要か？説明を聞いても納得いかない。星葉科大学はどうなるのか？防災のためにと言いながら、町会を分断し災害時に必要なコミュニティの破壊になる。都心に車を入れるのがトレンドではないか。

放射2号線道路計画の賛否について



武蔵小山駅前再開発は…人口増で満員電車に乗れない！

駅前超高層マンション建設の賛否について



駅前の1棟目41階建ての外観が出来上がり、実際に環境の変化が明らかになってきたため、反対意見は明確、賛成意見は一般論が多いです。

特に今回目立つご意見は、品

川区の駅前超高層のまちづくりは、一極集中のまちづくりを急速に進めインフラが間に合わないことへの不満です。電車は武蔵小杉から既に満員。武蔵小山・不動前駅では乗れない事態になっています。東急は8両編成にすると言っていますが、駅前に4棟もの超高層マンション建設は、住民の事を考えない無謀な計画です。対策も必要ですが大本の計画見直しが必要です。住民参加のまちづくりを求めていきます。

賛成意見：災害対策、インフラ整備は大事である。

反対意見：急激な人口増で、保育園、学校、学童などインフラ不足が心配。目黒線の混雑は半端でない。通勤通学に痛手、何とかしてほしいの声多数。高層化は、日照や窓の照り返し、風害など広範囲に悪影響をおよぼしている。まちづくりで意見を出しても何一つ変わらず実施されてしまう。マンション1棟に109億円もの税金投入？いったい誰のための再開発か？

コミュニティバス導入が決定、歓迎の声多数！

①不便で行きにくい場所？

- ☆目黒線と池上線の間、東西の路線がない。
- ☆区役所や大井町方面、乗り換えないと行かれない。
- ☆平塚橋、スクエア荏原、荏原税務署、消防署、荏原文化センターなど公共施設
- ☆電車は乗り換え、階段が大変。
- ☆自転車に乗れなくなり、買い物が不便、坂の多い地域は駅まで歩くのも大変。
- ☆五反田、川崎間のバスが無くなり不便。

②必要なルートは？

- ☆区役所も含め、大井町方面
- ☆昭和大学病院や五反田NTT病院（タクシー利用はお金かかる）など病院をぐるりと回ってほしい。
- ☆26号線など東西の路線が必要。
- ☆電車が通っていても、階段や乗り換えが大変、地域を回るバスは、高齢者や子連れ、障害者にやさしい。
- ☆武蔵小山や戸越の商店街など買物に行きたい。



地域により、希望はいろいろです。気軽に掛けられるルートがあれば外出も楽しくなります。一方必要なしや、採算性を考えてほしいの意見も複数あり。関心が高いだけに全区調査が必要です。

無料法律相談

5月17日（金）17時30分～19時30分

いいぬま雅子事務所にて

弁護士と区議がお話を伺います。お気軽にご相談ください。事前にご予約ください。

みんなで参加しましょう

5月1日メーテー集会
5月3日憲法集会

お問い合わせ：いいぬま雅子事務所