

ライン公式アカウント
お友達登録お願いします！

更新中！



「特急」
ずっとトンネル・「夢の超」
(2018.4.8 No.302再録)



漫画：安藤たい作

日本共産党 品川区議会議員

Japanese Communist Party

区政報告

2023年6月25日
No. 365



安藤たい作

ニュース

バックナンバー 品川 安藤たい作ニュース 検索

事務所 西品川3-16-3 TEL/FAX 3491-3230

JR東海が調査掘進を再開も問題は山積

リニア新幹線は本掘進前の今こそ中止を



ストップリニア新幹線訴訟原告団と沿線住民が主催した国会内集会。
衆院第一議員会館大集会室に大勢集まりました（2023/5/29）。

今年5月10日、JR東海は、シールドマシンの故障で昨年3月
から1年以上以上止まっていたリニア新幹線のトンネル工事（調査
掘進）を再開。区民が求めている、故障の原因、再発防止策な
どの住民説明会も拒否したまま。必要性もなく、「問題山積み
のリニア新幹線は中止を」の声を大きく上げていきましよう。

国会・議員会館での学習・
シンポジウムに参加
全国各地で大きな反対運動
が起こっているリニア新幹線。

5月29日には、国会衆議院議
員会館において300人規模
の講演&シンポジウムが行われ、
私・安藤も鈴木・のだて区議、
反対する品川区民の会の皆さ
んと参加してきました。

次々明らかになった問題点
を、改めて整理してみました。

問題①地震の安全性の検討なし

上記の講演は地震学者で
「リニア新幹線と南海トラフ
巨大地震」の著者・石橋克彦
氏（神戸大学名誉教授）。石
橋氏は、「リニア計画を審議
した国交省の委員会に地震の
専門家がおらず、地震の安全
性を全く検討していない。
『地震に強い』はまやかして、
南海トラフ巨大地震によって
リニア路線のほぼ全域で多種
多様な大被害から小被害が同
時多発する」と指摘（裏面へ
続く）。

トンネル工事（調査掘進）の進捗状況



（続き）乗客の避難についても、非常口が埋没して外に出られない絶望的状况もあり得ると言います。

問題②崩れた安全神話

調布市の外環道工事で起きた陥没・空洞事故によって「大深度地下は地上には影響しない」との「安全神話」が崩壊。大深度地下法の前提が崩れました。地権者の同意や補償を不要にし、権利を侵害する大深度地下法は、きっぱり廃止すべきです。

問題⑥そもそも必要性がない
コロナでリモートワークが広がり、高速鉄道が必要とする社

問題⑤工事費膨張・不採算
品川く名古屋間の総工事費が1.5兆円増額し7兆円に。すでに3兆円の税金が財政投融资資金として投入されているが、その償還さえ危うい事態に直面。

系や自然環境破壊、異常出水、地下水への影響など、これまでにない環境破壊です。

問題④大きな環境破壊
86%がトンネル掘削のリニアの建設残土は5680万m³。27人の命を奪った熱海の崩落盛土の1100倍です。燕沢河川敷の南北600m²・高さ70mの盛土計画は大規模崩壊で大惨事の危険が。さらに大井川の水涸れで命の水が奪われる問題、生態系や自然環境破壊、異常出水、地下水への影響など、これまでにない環境破壊です。

問題③気候危機の取組に逆行
気候危機が深刻で、2050年カーボンゼロが必要なきに、既存の新幹線の4倍もの電力を消費するリニアは時代遅れの乗り物と言わざるを得ません。

会的前提が崩れています。

「問題山濟みのリニア新幹線は、本掘進前の今こそ中止を」の声を一緒に広げましょう！

品川区議会 一般質問

6月29日午後2時半頃集合
なかつか亮区議

質問テーマ

- ・羽田新ルート中止
- ・特養ホームの増設
- ・いじめをのまない学校を
- ・痴漢ゼロへ行動計画作成を

本会議場には耳の聞こえづらい方に磁気ループやタブレットを貸し出し。区議会HPでも中継されます。

「反対する区民の会」の署名にご協力ください

請願・陳情審査の委員会傍聴もできます。
建設委員会

7月3日(月)
AM10時開会

第三火曜・無料法律相談会 7月は7/18(火) 18:30~20:30

【会場】安藤たい作事務所 【主催】共産党品川地区委員会

* 予約制(5742-6818(控室)または3491-3230(事務所))

お困り事がありましたら、上記日程に関わらず
お気軽にご相談下さい。