

## **Q. 23 区で広がる地域循環ミニバスの運行についてご意見は**

必要だ

具体的に運行してほしい地域や行き先があればお書き下さい

- ・病院、公官庁、郵便局、最寄り駅など（60代男性）
- ・私自身は不要ですが、必要な地域もあるでしょう。（60代男性）
- ・大井町～西大井、荏原町～大森循環など現在定期バスの走っていない広い道路（60代男性）
- ・区役所が不便。区役所へのバスがほしい。（60代女性）
- ・品川区では全く運行されていないので何とも言えません。（70代）
- ・歩行困難なので乗り継ぎの多い場合とか長い区間歩行する場合をなるべく少なくしてほしい。自分が今仕事で痛めて感じた事です。今車で通院しています。（80代男性）
- ・品川区内での運行がされているのなら、もっと宣伝をして欲しい。（60代女性）
- ・現在の路線バスは主要な駅への0接続ばかりになっている。たとえば池上線と目黒線の各駅を結ぶものがあれば高齢者にとって大変な乗換えが軽減されるのではないか。もしくはそれらを経由して主要駅へはいるでも良いと思う。都心へ向う足は充実しているが、それ以外が脆弱。あと、地域の図書館や大学等の教育施設、病院などを結ぶ路線があれば良い。（30代男性）
- ・大井町から荏原行きが中途半端。きちんと駅までつないで欲しい（都営地下鉄に）（80代女性）
- ・東品川→大井町（60代女性）
- ・大井町周辺（50代男性）
- ・私、公共バスの回らない道路。（80代男性）
- ・武蔵小山方面から区役所。老人はタクシーを使用しています。26号線を利用してほしい（早く）。（80代男性）
- ・天王洲→大崎→大井町→平和島（近く）→区民公園→品川シーサイド 公共輸送を横断する循環型。（40代男性）
- ・大井町、大森（70代男性）
- ・品川区転入後、まだ年も浅いので、よく地関、地形、商業地など分布状況が分かりません。但し、ミニバスが大いに普及する事は有難いと思います。その場合遠回りでも、従来路線を縫うように継いでいただくと有難い。（80代男性）
- ・大型バスに数人しか乗っていないことが多いのでミニバスが良いと思う。（60代女性）
- ・JR大井町、大森駅を中心に周辺私鉄駅、病院、区役所、図書館の公共機関を結ぶもの（50代男性）
- ・品川駅→八潮→大井町駅→武蔵小山駅→学芸大学駅（80代女性）
- ・武蔵小山→昭和大病院→五反田N T T ? →病院→高輪せんいん病院（30代女性）
- ・東品川は品川区の場末。大井町ばかり便利。もっとみとめてください。老人は歩けな

い。(90代女性)

・南大井地区は中心(大井町、西大井、第二京浜方向)へ行く方法があまりないと思う。  
大森→南大井→品川郵便局→大井町→池上通り→大井警察→西大井→荏原など。(70代女性)

・ニコン通りを利用し、大井町駅⇔西大井駅のバスをお願いします。(70代女性)

・品川車庫から田町へ行く路線。(60代女性)

・品川区豊一丁目に住んでいますが、鉄道(大崎・戸越銀座どちらでもよい)に行くための運行がほしい。(70代女性)

・中延―五反田―渋谷―新宿コース(70代男性)

・目黒、五反田、大崎、品川。(30代女性)

・八潮だとダイエーに行くのにも大変。又、重い物も買えないし配達してもらうにも1口100円取られるし。又、ヨーカ堂などは300円取られる。(70代女性)

・荏原地区から大井方面(西大井や馬込)、荏原地区～品川シーサイド方面～区役所。(30代女性)

・区役所行き。(60代女性)

・場所により、高齢者用に(買物が大変になる)(60代女性)

・戸越～品川シーサイド(大型店が近所がないため)(40代男性)

・とくに高齢者(身障者)(80代男性)

・ミニバスの運行表作成、PR必要。(70代男性)

・荏原町―馬込―大井町―戸越―荏原中延 ※企業公告や税金などをもとに是非、実現して下さい。(60代男性)

・区役所⇔目黒・五反田通ってほしい。いつもTAXI、不便。(60代女性)

・価格を100円以下に抑えられれば良いと思います。(50代男性)

・八潮地区。(30代男性)

・八潮団地から品川区役所行のバス。(40代女性)

・各地域の状況でミニバスの運行をするべきだと思います。例えば八潮地域。(60代男性)

・国会議員、全閣僚が自ら身を削って予算を捻出し、その予算で運行してもらいたい。仮に全公務員が給料15%カット、年3回のボーナスも一般と同じ2回に減らす、これらを全う出来ればミニバス運行も良い計画だ。(60代男性)

・電車では行きにくいところ。(20代女性)

・無料バスを利用しています。(70代女性)

・運行便数を増やしてもらいたい。(70代男性)

・実際、今は必要としていないが、他区で実施しているのをみると、高齢者にとってもよるこばれているし運賃も安い。(60代女性)

・大井町駅から南品川6丁目～東芝病院。(60代女性)

・東大井1～2丁目。東品川全域、南大井等。(30代女性)

・くわしい場所は不明ですが電車、車、自転車、人の混雑が交互する場所やイベントなど時間的ある所には空気もこわれるので調和とってバスの運行し有効してもらいたい。

(70代女性)

・天王洲アイルから品川や大崎行きのバス。(30代)

・あると良いと思う(60代女性)

・大井町行きの本数が少ないから。(30代女性)

・具体的に西大井から八潮方面へ流れる通りを経由してまっすぐ降りて行くところはバスも電車もなく日頃から不便に感じている。(40代女性)

・港区多くて便利なのでは？(60代男性)

・車をへらすのに良い。(60代男性)

・他区では普及している様なので高齢の方や体の不自由な方等、移動が便利に(楽)なるから。(50代女性)

・→武蔵小山→昭和大学病院→中延駅→西大井→戸越公園→(百反坂)→大崎→桐ヶ谷→(50代男性)

・むさし小山⇄大井町(60代女性)

・立会川→西大井(40代女性)

・買物コース(80代男性)

・平成元年に廃止となった「東急バス、品90系統」の五反田駅一丸子橋(大田区)間のうち、品川区内にあたる中原街道(平塚橋一東洗足(長原陸橋付近))に敷設を願う。また西小山駅前ロータリーを拠点に小山6-7丁目、荏原7丁目、旗の台1-6丁目エリアに加え切望したい。尚、これらの地域は坂道が多く高齢者には辛い。一方通行箇所が多いので循環路線として新生する手もあるのでは？(30代男性)

・品川区役所へ行く大井町からのミニバスがほしい(70代女性)

・武蔵小山→小山台1丁目→第四日野小前→目黒駅前→上大崎1丁目→NTT東関東病院前→五反田駅→大崎駅西口→百反通り→戸越3丁目→中延一丁目→平塚橋→(60代女性)

・勤務地の大田区にたまちゃんバスなるものがあるがそれのことかな？まずは老人と赤ちゃん連れの人々がよく行く、病院施設とか公施設？(区役所的な)を中心としたミニルートを作ればどうか。(よく知らないのでこんな意見ですが)(30代女性)

・これからの高齢社会においては品川区内にミニバスを走らせることはまさに行政の出来る重要な施行であると思う(60代男性)

・保育センター、荏原図書館※車イスサイズの双子用ベビーカーを使用しているのでノンステップでなおかつ車いすの方でも利用できるようなミニバスにしていだけると双子ママとしても助かります。民間のバスは双子用ベビーカーは利用できないんです(30代女性)

・武蔵小山地区から大井町西大井方面へバス路線をつくってほしい(40代男性)

- ・あまり利用した事ない。乗る場所により遠回りになる可能性が。上り下りのようにあるとべんりになると思う。目黒、仲目黒、白金、不動前、むさし小山周辺にほしい。(30代女性)
- ・大崎駅の東口側にはバス停がありますが南口側にはなくて駅まで遠いので百反坂通りにミニバスを運行してもらいたい。無料パスをもらってもバス乗り場まで駅まで15分第2京浜国道バス停まで25分かかるのでどーも行くにも使えない。大崎駅一百反坂(なんか所がバス停)一きりが谷一目黒不動一武蔵小山一昭和医大病院(70代女性)
- ・各駅の近くから区役所とか病院とか運行すれば助かる人が多いと思いますが…(60代男性)
- ・この前、アンケートが来たが却下になったそうです。(30代女性)
- ・便利になると思います。JRをはさんでの路線。大井町→戸越銀座方面(60代女性)
- ・目黒一恵比寿間 目黒駅から厚生中央病院に行くけど歩くと20分(80代男性)
- ・学校、病院、区役所等(60代女性)
- ・港区でもぜんぼ病院前だとか運行するバスが出来た。都南病院がなくなり又、大通りしかバスが通らないのでたとえば朝川台小学校の裏の地区や見晴らし通りなどを通り運行上人が乗る方となれば北品川病院やヨーカドーそして東芝病院等を結ぶバスを検討してもいいのではないか(40代男性)
- ・東芝病院や関東(てい信)病院など病院を廻れる循環バスがあれば便利かと思う。タクシーを使うこともなく。この辺の少し大きい病院は皆、交通が不便なところにある様に思うので(60代男性)
- ・各役所関連、メジャー施設、病院など以前、港区、千代田区に住んでいた時は本当に助かりました。(30代女性)
- ・バスの運行時をふやして欲しい(80代男性)
- ・高齢者の方の日常の足として必要かと思しますので国道などの住宅街を細かく廻るハートが必要です。(40代男性)
- ・近くでは八潮のあたり(50代女性)
- ・あると便利、戸越から大井町(区役所、駅周辺)、戸越から地域センター(東大井平等) (70代女性)
- ・品川区と港区の隣接地域、港区では既に運行しているが品川区では区地域には運行されていない(70代男性)
- ・品川駅から旧車海道を通るバス。路線がバスと並走しないように(70代男性)
- ・どこから出発してどこ行きのバスなのか、時間帯も分からない。不定の為利用できない(60代男性)
- ・大井町駅より区役所へ、もう少し範囲を広げて区役所周辺の巡回バス、臨海斎場への足の便(60代男性)
- ・北品川は朝9時から11時までバスが通らないので不便です(なし)

- ・武蔵小山から大井町まで (30 代男性)
- ・全域 (車利用できない高齢者などの優遇) (30 代女性)
- ・現在の路線バスはどうなりますか。無料 (一応) パス券はどうなりますか (60 代女性)
- ・電気自動車で! (60 代男性)
- ・新馬場—北品川—御殿山—品川—五反田 (60 代女性)
- ・八潮～青横～大井町～区役所～大崎広小路～五反田 (70 代男性)
- ・坂道が多い為、駅までが遠いので、運行してほしい (60 代女性)
- ・他府県で時々運行しているのを見て、考えさせられます。買い物が不便の方々などミニバスが利用されたら良いと思います。無料ではなく一律に金額を決めて、ワンコインで乗れるように・・・ (70 代女性)
- ・100円バスが羨ましい。210円で近距離は高い (30 代女性)
- ・大井町⇄西大井はありますが大森にない (60 代男性)
- ・区役所、JR 駅、私鉄駅 (60 代男性)
- ・前橋市に行ってごらん。群馬大学病院行きのバスが支部から、伊香保、水上とか、やたら遠い所からも路線バスとして運行されているよ。 (40 代男性)
- ・区役所、病院、センターなどに行けるようなバス (40 代女性)
- ・荇原地区から区役所へのアクセスが悪いので、区役所への循環バスがほしい。中央体育館も利用したいが、車の運転が出来ないのでいけない。公共施設へ行きづらい。 (30 代女性)
- ・八潮→大井町→大崎 (五反田) (50 代男性)
- ・高齢者が多くなっている (80 代女性)
- ・品川は坂が多いところです。若いうちは感じなかったさかも年を重ねた今はきついです。第一京浜国道の南大井～南品川までのバスがありません。わずか1時間に1本程度のバス (大森～大井) があるだけです。不便だと思います。大井町駅まで行かないとバスに乗れないのです (70 代女性)
- ・武蔵小山⇄戸越公園⇄大井町⇄青物横丁⇄品川シーサイド OR 鮫洲。大井町線以外に東西を結ぶ交通機関が無い!! (40 代男性)
- ・大井町、大崎 (50 代男性)
- ・西小山、戸越、洗足、中延 (50 代男性)
- ・具体的にはないが、路地裏まで運行できる、より小さなミニバスがあれば老人、小さな子供さんのいる親にとってはいい事あります (60 代男性)
- ・お金が安いこと。回転が早い。半額でも得した気持ちになれる。何回か利用したがこれで十分に感じた (70 代男性)
- ・67歳ですが、23区どこまでもタダで乗っていただけたいと思う。 (60 代男性)
- ・福栄会→さくら会→東芝病院→東大井→浜川橋→なぎさ公園 (50 代男性)

- ・あるの便利です (70 代女性)
- ・大井町駅⇔大崎駅、大崎駅⇔(百反坂)⇔戸越→武蔵小山 (40 代女性)
- ・公共機関への往復 (80 代男性)
- ・中原街道→二国→大井町→青物横丁 (80 代男性)
- ・豊町に住居があり、品川方面 (駅) に運行してほしい。(70 代男性)
- ・西大井→大森 路線の違う駅と駅
- ・東急バスにも提案したことがあるが、西大井⇔大森のバスが欲しい。けっこう便利になると思う。(30 代女性)
- ・病院、役所、税務署 (全ては無理) (50 代男性)
- ・年を取ると歩行困難になるし色々な面で不自由になるから。タクシーも高いので利用できない。(60 代女性)
- ・八潮地区。また、高齢者の為に、品川区全体、隅から隅まで運行した方が良い。低賃金でデパートや商店街、施設にもいけるといいと思う。(20 代女性)
- ・時間帯によっては (昼間など) ミニバスで良い病院に行くのに足が痛く、バスを利用したいと思った事がある。(60 代女性)
- ・区役所、病院 (20 代女性)
- ・大井 (品川地区) と荏原地区の交通バス、横のつながりはあるが、海岸方面へのタテの移動が回り道になる (70 代男性)
- ・品川～虎ノ門 (30 代)
- ・大井町から品川区役所方面、高齢者が歩いていくのに (50 代女性)
- ・生活保護を受けている私は品川区役所へ行く用事が多くあります。タクシー代片道 710 円が惜しい為歩きます。87 歳の私には、軽い坂道も辛く、往復 1 時間以上かかります。せめて大井町駅辺りから品川区役所辺りまでバスが運行して欲しいものだと思います (80 代女性)
- ・居住地域だけは、現京急バスの運行本数を、元にもどしてほしい (地域を限定して区政で補助して欲しい) (80 代男性)
- ・西大井駅～ゆたか診療所～戸越公園駅 (60 代女性)
- ・東品川～大井町、東大井一丁目～大井町 西小山～大井町 (70 代男性)
- ・五反田から丸子橋 (70 代男性)
- ・よいことだと思いますが、多分に都バスと路線が重なっている (60 代男性)
- ・西大井駅と大井町駅の巡回バス。東口 (大井町駅) と西口方面を結ぶバス。(病院、役所、児童・保育センターなど) (40 代女性)
- ・日中大型バスからミニバスへ (60 代男性)
- ・中原街道 (旗の台周辺) にバスを走らせて欲しい (60 代女性)
- ・昔、池上線に「桐ヶ谷」駅というのがあった。その駅の復活は無理でも、東急バスのバス停くらい造って欲しい。「戸越銀座」バス停からのぼってくるのは辛い!! (80 代)

- ・大井町駅発→区役所バスストップ→大崎駅 今、東急バスは二葉1丁目から滝王寺方面へ行く時、いったん大井町駅で下されて、又大井町駅発のバスに乗りあらためて料金を払わねばならない。こういったところにミニバスを走らせて欲しい (60代女性)
- ・日ごろから武蔵小山から区役所いきがあると便利だと思う (30代女性)
- ・病院の前辺りまではバスを運行して欲しいな (80代男性)
- ・26号線で区役所方面、京浜急行線、昭和大学病院等、この辺は東西方面に向かう路線が無く不便です (ぜいたくかしら?) (80代女性)
- ・駅・主だった病院、医院、保健所など (70代女性)
- ・区役所⇔大井町 (70代男性)
- ・八潮循環 (60代男性)
- ・西大井⇔大井町 住宅地内に入れるコース (80代女性)
- ・大井町駅 (70代女性)
- ・交通不便の区域を中心に、一時間に一本程度 (80代男性)
- ・品川区役所に行くのにもものすごく不便。何であんな山の奥に作ったのかな～不便な場所すぎ!! (40代女性)
- ・区役所前を運行する路線 (30代男性)
- ・地域の商店が急激に減少してしまい、地域での買い物 (特に食料品) の購入は老人、障害者にとって困難になりました。いわば買い物難民が都会でも存在するのです。これに対応するには手軽に利用できる足器への支援機関は急務です (70代男性)
- ・荏原営業所→五反田方面 (武蔵小山経由) 荏原営業所→品川方面 (品川神社前経由) 荏原営業所→大崎方面 (品川区役所経由) (30代女性)
- ・ミニバスの運行知らなかった (70代女性)
- ・西小山～旗の台～洗足～碑文谷 (なし)
- ・八潮→品川、大井町、大森方面 (50代女性)
- ・洗足一旗の台～新馬場方面 とりわけ池上線沿線の駅から京急線の駅へは、直通は京急バスしかないのでミニバスは必要である。(50代男性)
- ・大井町⇔西大井⇔大森 (20代男性)
- ・八潮は隣の綱島、特に早朝、夜間はどうするのか (50代男性)
- ・税金のムダにならない程度で運営して下さい (20才代女性)
- ・健康センター、荏原図書館\*車イスサイズの子用ベビーカーを使用しているので、ノンストップで、なおかつ車イス方でも利用できるようなミニバスにしていただけると、双子ママとしても助かります。民間のバスは、双子用ベビーカーは利用できないんです。(30才女性)

## 必要ない

- ・八潮は、都営、京急 (品川、大井町、大森方面) 循環バスが充実しているから。終バ

スの時間をあと一時間延長してほしい。せめて23時まで。(80代男性)

- ・品川区の場合、特に思いつかない。(70代女性)
- ・バカバカしい施策で、金の無駄遣い。(40代女性)
- ・田舎のバスのように1時間に1本なんて事ありませんか？ 70才からバス券が出るのでそれでよいのでは？(70代女性)
- ・現在の住居が駅に近く便利がよくてこんな良い処はない。スーパー、高層街に近く(80代男性)
- ・品川区は交通手段がすでに充実しているのでは？東急さんは運賃を上げないで！！(60代女性)
- ・バス、ミニバス共老人でもきちんと同じに料金を払うこと。無料が当然と思うとボケたりずうずうしくなって行く。子供料金、大人料金が良い。(70代女性)
- ・昼間はバスの中の電灯はいらない(60代男性)
- ・歩く歩道の設置、出来ないのであればコンパクトな電動ロボットカーの製作(90代女性)
- ・自転車使用でシルバーパス(70代女性)
- ・コミュニティービジネスとして企業ではない団体に残しておきたい分野(50代女性)
- ・税金負担ならいらない。都バスを利用すべし。バス作る分、補助に廻すとか。港区のちいばす、渋谷区の手公バス、もったいなく見える(40代女性)
- ・現行ダイヤを強化すれば足りる。税金の無駄になりかねない(70代男性)
- ・今のところ必要ない。唯でさえ車が多い。バス、地下鉄都営の無料券大変良いと思います。老人はこれで動けばよいと思う。少しは歩いた方がよい。(80代女性)

### 分からない

- ・普段利用してないので。(30代女性)
- ・使用したことがない(50代男性)
- ・利用してない(30代女性)
- ・品川区では必要ないかも？近くに店も病院もあるのでは？体の弱い人には必要な気がする。それより自転車用レーンを設けてほしい。(70代女性)
- ・私の住む地域は駅もバスも近くにあるのでミニバスに必要はあまり感じません。しかし、駅もバス停も遠い場所では見のバスは必要だと思います。(60代女性)
- ・そんなバスがあったとは…！(20代女性)
- ・私の所は鉄道の駅に近いから、良くわからない(70代男性)
- ・大崎⇄区役所(⇄武蔵小山)⇄大井(40代女性)
- ・存在自体わかりませんでした(60代女性)
- ・今は元気なのですべて自転車の為分からない(60代女性)
- ・身近に無く、利用したことも見たこともない(30代女性)

- ・地域循環ミニバスを知らない為 (50代男性)
- ・今、利便性を感じられない。都バス並みにもっと便を増やすべき (40代男性)
- ・ミニバスの存在を知りません (30代女性)
- ・交通の便がよい23区は必要ないのでは。無料バス券がよい (60代女性)
- ・歩行を心掛けている。今のところ健康である。歩けるうちは歩く。運行しているコースをもっと積極的に知らせてほしい。(60代男性)
- ・品川車庫から五反田まで、又は旗の台まで、病院に行くから (60代女性)
- ・勝島→大井町 (品川区内なのにいきづらい) (20代女性)
- ・駅の近くなので必要が無いし、道路が狭い為、運転しづらいのでは・・・(60代女性)
- ・◎運賃が安くなるならば・・・と思います◎他区へもいけると便利だと思います。例えば品川区役所から三田の障害者福祉会館へ (50代男性)
- ・通勤通学時を除いてミニバスを運行は省エネでしょう。大きなバスに2～3人乗せているのもムダ (70代男性)
- ・一区間の料金をもうけてほしい。一区間でも210円は高いと思います (60代女性)
- ・お金がなくてバスに乗れません (30代男性)・
- ・ルートにもよる。(70代女性)