

区長・区議会の反対で 羽田新ルート計画 止められる

品川区民は、低空飛行を中止させた実績があります

安倍首相が国会演説で、2020年の新ルート飛行を突破口に、羽田空港の発着枠をふやし「世界最高水準」に拡大する、と宣言。大企業の利益の為には、区民の命や安全をかえりみない姿勢を示しました。

1981年、当時の区長が反対を表明し、国に品川低空飛行を中止させ、現在の海上ルートに変更させました。区長・区議会の反対で、羽田新ルート計画は止められます。



7人の党区議員と白石たみお都議

**反対は
区民82%**
(党区議員アンケート)

落下物 騒音 不動産価値の下落

区長、我慢しろというのですか！



怒 区長が、2年前に 国に「容認」表明していた。

昨年11月の区主催のタウンミーティングで、濱野品川区長が、実は2年前に国交大臣に会って「国策だから甘受する」と伝えていた、と述べました。

これまで区民には「了承していない」といていたのに、国には「容認」表明。区長の裏切りは許せません。

区議会は、反対が3分の1 12月の各党・会派の請願への態度より

反対12人

共産党(7)

生活者ネット(2)

無所属品川(2)

無所属(1)

賛成25人

自民党(10)

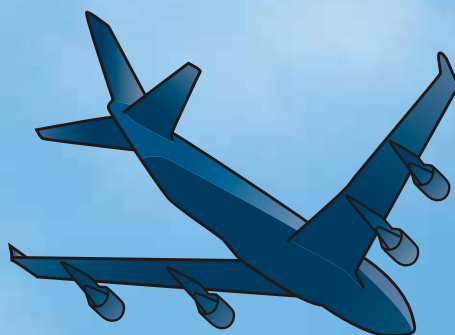
公明党(8)

民進党(5)

無所属(2)

あぶない！ 超低空飛行

日本共産党



大井町駅上空300m (イメージ図)

日本共産党品川区議団かべ新聞

発行：日本共産党品川区議団 発行責任者 幹事長 飯沼雅子
2018年春号 品川区広町 2-1-36 ☎5742-6818 Fax3778-3088